

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 131 Dopravní značení

Objednatel:

Město Lovosice

Školní 407/2
410 30 Lovosice

Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	15-UL11-021
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	01/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích			Počet formátů	8 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1.	

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby: Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích

Stavební objekt: SO 131 – Dopravní značení

Následný správce SO: Město Lovosice

Místo stavby:

Kraj: CZ042 - Ústecký

Obec: Lovosice (okres Litoměřice) - 565229

Katastrální území: Lovosice (okres Litoměřice) - 687707

Druh stavby: Rekonstrukce autobusového nádraží, přilehlých komunikací a veřejných prostranství.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

Datum: leden 2016

Zadavatel: **Město Lovosice**

Školní 407/2

410 30 Lovosice

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

email: info.usti@valbek.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

Odpovědný zhotovitel: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rekonstrukci autobusového nádraží v Lovosicích, při zachování přibližného rozsahu a funkčního rozložení stávajících ploch, a zachování stávající vzrostlé zeleně. V rámci rekonstrukce je navržena změna dokončené stavby – stávajícího autobusového nádraží, kde je navržena změna uspořádání jednotlivých autobusových stání a redukce jejich počtu (původně 7 stání + 1 výstupní) na 5 stání + 2 rezervní (pro náhradní dopravu ČD, atp.). Dále jsou v rámci stavby navrženy úpravy přilehlých komunikací, při zachování jejich stávajících tras, vč. úprav souvisejících komunikací pro pěší. Součástí stavby je rovněž úprava veřejného prostranství v přednádražním prostoru, vč. úpravy osvětlení a doplnění městského mobiliáře. U stávajících komunikací jsou navrženy změny vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jejich uživatelů, včetně zkapacitnění ploch pro parkování vozidel a úpravy odvodnění. Dále stavba řeší doplnění komunikací pro chodce a odstranění bariér ve stávajících trasách. Stavba je umístěna do prostoru stávajícího autobusového nádraží, které se nachází před výpravní budovou ČD v Lovosicích. Uvažované území je ohraničeno prostorem přednádraží a ul. Žižkova, v jeho blízkém okolí se dále nachází nízká bytová zástavba (3 – 4 patra).

Stavební objekt řeší úpravu dopravního značení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**Přehled podkladů:**

zaměření území bylo použito z dokumentace „Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích“, ZDS 10/2013, Valbek, spol. s.r.o.

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 01/2016, jednotliví správci)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace.

Vyhodnocení podkladů:

Z výše uvedených podkladů dále nevyplynuly žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat.

d) Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavba obsahuje 9 stavebních objektů, SO 131 přímo souvisí s objekty pozemních komunikací SO 101 - 111.

e) Návrh technického řešení:

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situace dopravního značení.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky č. 264/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

Stávající systém dopravního značení v území zůstane v podstatě zachován, zachovávané svislé dopravní značky budou posunuty do nové polohy s ohledem na upravené hrany komunikací. Potřeba doplnění či zrušení některého svislého dopravního značení vyplývá z úpravy řešení nádražního prostoru. Stávající, nepoškozené svislé dopravní značení bude přednostně znovu užito. Součástí stavby nejsou velkoplošné značky.

i. Vodorovné dopravní značení:

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situací dopravního značení. Na základě požadavku investora je navrжено značení z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání a TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu.

Vodorovné značení typu I (dle TP 70) bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově, značení z dlouhoživotných materiálů se na asfaltové vozovce provede až po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období). V první fázi (před stabilizací povrchu) bude vodorovné značení provedeno pomocí jednosložkové barvy.

Pro vodorovného dopravní značení musí být použity materiály a prvky schválených typů.

ii. Svislé dopravní značení:

Navržené provedení a umístění svislých dopravních značek odpovídá všem níže uvedeným předpisům. Nově umísťované dopravní značky budou na základě požadavku investora s fólií třídy 2.

Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, včetně návěstí před křižovatkou, informativních značek jiných, značek zákazových, příkazových, výstražných a upravujících přednost.

Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm a velkoplošné značky s rozměry většími než 1500x1500 mm.

Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, hlásky tísňového volání, stromy a keře, apod.

Stálé značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou komunikace. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za

předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, v případě, že značka zasahuje do průchozího prostoru komunikací pro chodce musí zůstat tento zachován, přičemž maximální výška spodního okraje značky je 2,50 m.

Výroba a provedení značek:

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny investorem. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 – s balotinou se vzduchovými kapsami s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Osazení značek:

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků mezi 30 – 45 cm. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20–XF 2, nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kom.:

Netýká se.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Návrh a rozmístění trvalého dopravní značení je zobrazeno v grafické části dokumentace. Základní počty a rozměry:

SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

dopravní značka	popis	šířka/ rozměr [m]	počet stávajících [ks]	počet nových [ks]	plocha [m ²]
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST					
P2	Hlavní pozemní komunikace		3 ks	0 ks	
P4	Dej přednost v jízdě!		3 ks	2 ks	
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!		1 ks	0 ks	
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel (oba směry)		3 ks	0 ks	
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel		2 ks	0 ks	
B24a	Zákaz odbočování vpravo		1 ks	1 ks	
B24b	Zákaz odbočování vlevo		1 ks	1 ks	
B28	Zákaz zastavení		0 ks	1 ks	
C2b	Příkazaný směr jízdy vpravo		0 ks	1 ks	
C2c	Příkazaný směr jízdy vlevo		0 ks	1 ks	
C2e	Příkazaný směr jízdy přímo a vlevo		0 ks	1 ks	
C2f	Příkazaný směr jízdy vlevo a vpravo		1 ks	0 ks	
C3b	Příkazaný směr jízdy zde vlevo		1 ks	0 ks	
IJ4b	Zastávka		8 ks	7 ks	
IP4b	Jednosměrný provoz		2 ks	1 ks	
IP6	Přechod pro chodce		2 ks	0 ks	
IP10a	Slepá pozemní komunikace		0 ks	1 ks	
IP11b	Parkoviště kolmé		1 ks	0 ks	
IP12+O1	Vyhrazené parkoviště (se symbolem ZTP)		0 ks	2 ks	
IP12	Vyhrazené parkoviště		0 ks	1 ks	
E2b	Tvar křižovatky		3 ks	3 ks	
E2d	Tvar dvou křižovatek		2 ks	0 ks	
E13	Text		6 ks	2 ks	
	CELKEM		40 ks	25 ks	

Počet odstraňovaných stávajících SDZ (zákl.velikost) bez znovuosazení: 13ks

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

dopravní značka	popis	takt	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks x m]	plocha [m ²]
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
V1a	Podélná čára souvislá		0,125	53,0	6,63
V2b	Podélná čára přerušovaná	1,5/1,5	0,250	102,0	12,75
V2b	Podélná čára přerušovaná	3,0/1,5	0,125	68,0	5,67
V4	Vodící čára		0,125	320,0	40,00
V4	Vodící čára	0,5/0,5	0,250	25,0	3,13
V5	Příčná čára souvislá		0,500	3,0	1,50
V7a	Přechod pro chodce	0,5/0,5	4,000	1,0	10,00
V7b	Místo pro přecházení	0,5/0,5	0,250	147,0	18,38
V10d	Oddělení parkovacího pruhu	0,5/0,5	0,250	13,0	1,63
V11a	Zastávka autobusu			7 ks	52,13
	Písmena BUS	PÍSMENO		30 ks	30 ks
V15	Nápis na vozovce (TAXI)	PÍSMENO		12 ks	12 ks
V15	Jiné symboly (O1)			2 ks	2,00
	Hmatové úpravy v místech pro přecházení dle vyhlášky 398/2009 Sb.				10,50
	CELKEM				164,29

POZNÁMKA:

Vodorovné dopravní značení v místě parkovacích stání bude provedeno pomocí dlažby, odlišné barvy, dostatečné kontrastní k povrchu stání. Provedení bude odpovídat značce V10x dle typu stání.

Projekt objektu dopravního je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 264/2015 Sb., platnými ČSN, Zásadami pro navrhování a umisťování ODZ na rychlostních komunikacích (MDS 1997), TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, TKP a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- *Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.*
- *Vyhláška č. 294/2015 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*
- *ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky*
- *ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení*
- *ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí*
- *ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic*
- *ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*
- *ČSN 73 61 10 - Projektování místních komunikací*
- *TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*

- *TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích*
- *TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*
- *TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích*

i. Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Komunikace nebudou vybaveny těmito zařízeními.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části E. – Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace, dopravní značení bude provedeno v rámci dokončovacích prací.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Netýká se.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Netýká se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Netýká se.